昭和39年８月27日第３種郵便物認可　（旬刊・毎月１、11、21日３回発行）　© 京都自動車新聞社 2026年　購読料（６カ月）11,000円（税込み）

2026年（令和８年）
11月1日日曜日
第2026号

京都自動車新聞



京ト協　北部防災訓練に協力　2
京整振ボウリング 亀岡地区２連覇　4
ＡＪＡ 次年度会長に塩見勇樹氏　7
２０２６年度 整備士等支局長表彰　8
◀京都三菱 新型パジェロ先行展示　6

発行所　京都自動車新聞社　京都市伏見区竹田向代町 51-5（京都自動車会館内）　電話（075）672-0552　ファクス（075）682-0205　メール access@kyotojidosha-np.jp　https://kyotojidosha-np.jp

月額平均賃金 前年比５・３%増

全ト協 調べ　25年度 トラ運送事業の賃金等実態

全日本トラック協会（寺岡洋一会長）がまとめた2025年度版のトラック運送事業の賃金等実態によると、25年5月、6月、7月に決まって支給された全職種1人1カ月平均賃金は前年比5・3%増の35万9800円だった。年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は同7・1%増の41万6400円。このうち男性ドライバーの1カ月平均賃金は37万4900円で同4・1%増えた。年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は42万3300円で同4・8%アップした。

男性ドライバー賃金 けん引が最も高く

男性ドライバーの賃金を職種別にみると、1人1カ月平均賃金が最も高いのは、けん引の42万3800円（前年比4・8%増）。大型が39万5300円（同4・1%増）と続く。以下、準中型35万7400円（同2・9%増）、普通34万7100円（同1・2%増）、中型33万6000円（同4・1%増）となり、前回の調査結果と同じ順番となった。

年間賞与の1カ月平均額を足した場合は、けん引48万1500円（同4・4%増）、大型44万1100円（同4・9%増）、準中型40万7500円（同3・8%増）、普通40万4600円（前年比変わらず）、中型38万円（同6・6%増）と普通以外はアップした。なお、けん引ドライバーと中型ドライバーの賃金の差額は1人1カ月平均が8万7800円、年間賞与の1カ月平均額を加えた月額だと10万1500円。年間賞与の1カ月平均額は前回より縮まった。

男性事務員の1人1カ月平均賃金は39万8700円（同9・8%増）。荷扱手が32万9500円（同5・1%増）、整備・技能員は34万7800円（同4・0%増）。年間賞与の1カ月平均額を加えた額は、それぞれ49万1800円（同17・5%増）、39万2000円（同5・2%増）、41万5900円（同8・0%増）。

ドライバー以外賃金 北海道ブロック最多

男性ドライバーの1カ月平均賃金をブロック別で比較すると、一番高いのは近畿の41万7500円（同14・6%増）、関東38万2400円（同2・0%増）、中部37万3900円（2・3%増）。前回は関東が一番だったものの、今回は近畿がトップとなった。ドライバー以外は、北海道の40万9100円（同30・1%増）が最も多く、中部の37万9800円（同14・5%増）、近畿の37万6000円（同3・6%増）と続く。

年間賞与の1カ月平均額を加えた月額でも、ドライバーは近畿が46万5700円（同15・0%増）が最多。次いで関東44万4200円（同1・6%増）、北海道42万9400円（同24・2%増）の順。

ドライバー以外は北海道49万8600円（同42・3%増）、中部46万7200円（同23・1%増）、近畿44万9200円（同5・7%増）などとなっている。

なお、全国平均は、ドライバーが37万4900円（同4・0%増）、ドライバー以外35万6700円（同7・9増）。年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は、それぞれ42万3300円（同4・7%増）、43万100円（同11・2%増）。

変動給構成比率 大型46・1%でトップ

職種別賃金構成は、歩合給（運行手当等）や時間外手当（早出、残業、深夜、休日出勤手当等）といった変動給の占める比率はドライバーが比較的高く、男性ドライバーの平均は固定給が21万8800円（同3・9%増）で構成比率58・4%。変動給15万6100円（同4・2%増）で構成比率41・6%。特に大型はドライバーの変動給が18万2300円（同1・9%増）で構成比が46・1%と高かった。

一方、男性事務員は、基本給が35万1000円（同13・2%増）で構成比率88・0%。変動給は4万7700円（同10・2%減）。

賞与を含む賃金を年齢階級別に指数で表すと、20～29歳を100（34万9000円）とした場合、男女総合の全職種平均で50～59歳が126・7（44万2200円）で最大となった。次いで40～49歳の125・1（43万6600円）。男性ドライバーに限ると、指数値（37万4500円）に対し、40歳～49歳の準中型が123・9（44万400円）で最大。

トラック運送事業従業員の平均年齢は男性ドライバーが50・0歳（前年49・7歳）。ドライバーから事務員、荷扱手、整備・技能員までの職種を含めた男女合わせた全職種の平均年齢は48・6歳（同48・5歳）。

調査目的
トラック運送事業に携わる従業員の賃金や労働時間、福利厚生等の実態を職種別に詳細に把握し、労働環境改善のための基礎資料とする

調査時期および期間
2025年５、６、７月にきまって支給された給与の１カ月平均額およびその時点における労働時間、福利厚生等の実態について、同年12月に調査票を郵送、26年2月まで回収した

調査対象
貨物運送事業者　4624社

回答者数
貨物運送事業者 589社（12・7%）

有効回答事業者数
貨物運送事業者 589社（12・7%）

＊前回調査と比較してサンプル数が大きく増減している属性があるため、経年比較の際は留意が必要。タンク輸送等の特殊輸送分野は対象外

出品、成約ともに今年最高値

KCAA京都　創立23周年大記念ＡＡ開催

京都オークション（KCAA京都）は10月21日、創立23周年大記念オートオークション（ＡＡ）を開催。出品台数685台、成約台数468台、成約率68・3%の実績をマークした。いずれの指標も今年最高値。同ＡＡは、「春の大感謝記念」「法人設立記念」に並ぶKCAA京都の年間最大イベントの一つ。700台に迫る出品台数を募り、メモリアルなＡＡにふさわしい結果を残した。

京都府中古自動車販売協会（ＪＵ京都、浅野史郎会長）と年間7回行う提携ＡＡでもあり、ＪＵ京都会員からは、206台の出品があった。このほか、会場には全国のＪＵ関係者らが足を運び、花を添えた。


あいさつする大峰統括部長

セリに先駆けて行われたセレモニーには、KCＡＡの大峰功一統括部長、ＪＵ京都から浅野会長と三田村隆流通委員長が登壇。大峰統括部長は「ＪＵ京都ならびに会員の皆さまのお力添えあって今日を迎えられた。激しく市場が変化する中、今後も皆さまのお役に立てるよう努めてまいる」とし、感謝を述べた。

これを受けて浅野会長も「ＪＵ京都会員からの206台もの出品に、厚く御礼申し上げる。来年からはオークション事業の強化を図る計画を進めており、これまで以上の協力をお願いしたい」と会員らに呼び掛けた。

KCＡＡ京都は、初出品コーナーで流札時の出品料を無料にするなど、鮮度の高いタマが集まるフレッシュコーナー、初出品コーナーのボリューム充実を図り、2コーナー合計で250台以上の出品を募った。さらに今後に向けて、新規会員の拡充ならびに休眠会員の掘り起こしに営業リソースを投入し、稼働効率の向上を図っていく考えを示している。



豊富なラインナップ
Japan venture
DT-3300
HITACHI Inspire the Next
HDM-9000
TOOLPLANET TECHNOLOGY
Diagnostic Tool TPM-3
AUTEL
MaxiSys Ultra
LAUNCH
X-431 PAD VII
G-SCAN
G-SCAN | 2 Tab
株式会社大黒商会 DAIKOKUSHOKAI
本社
京都市右京区西院平町 10 番地
TEL：075-311-0141
営業所
京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根