

2026年(令和8年)
6月21日 曜日
第2014号

京都自動車新聞



京ト協 桂川PAで清掃活動
整備三団体 総会・代議員会詳細
査定協会 伴仲氏に委員長委嘱
JU京都 優秀加盟店と個人を年間表彰
◀AIR京都支部 2年連続の快挙

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidoshu-np.jp

会員とドライバー「守る」

京ト協・平島会長

「運賃と料金は別建てでしっかり収受」



平島会長

平島会長はトラック適正化二法に触れ、「違法な白トラの排除と委託実数の制限は4月1日から始まっている。京ト協として違法な白トラは徹底的に排除していく方針

京都府トラック協会(平島竜二会長)は8日、総会を開き、全上程議案を承認した。平島会長はあいさつで「会員とドライバーを守るため、さしに改革を進めていく」と強調。燃料高騰緊急特別対策事業として実施した補助金や、安全性優良事業所認定(Gマーク)の取得率アップに向けた助成事業「ファイブスター事業」の活用を促す一方、2026年度も地域経済の発展および持続可能な物流体制構築に取り組むことを確認した。

「だ」と説明。さらに、「事業許可の更新制では、適正化指導員による巡回指導の総合評価がD(悪い)とE(大変悪い)事業者は更新できない可能性が高く、C(普通)評価以上が求められる。京ト協ではD・E評価はゼロで今後、C評価をB評価にランクアップさせるとともに、Gマーク取得率50%

以上で日本一のトラック協会を目指す」と改めて表明した。適正原価については、「ドライバーを守ることを最優先に考え、燃料サーチャージや高速道路の通行料金は運賃とは別に料金として収受してほしい。今この時でも汗水垂らしてハンドルを握っているドライバーを守るためにしっかりと収受し、ドライバーの賃金を全産業平均より高い水準まで引き上げたい。われわれは会員とドライバーを守ることに改革を推進し、会員1100社、ドライバー2万2000人、倉庫作業員含めると2万5000人を守り抜いていく考え」と力を込めた。

を送り続けている。ドライバーが幸せにワークと仕事のできるよう法律が成立した。法律(仏)に魂を入れて初めて利益が生まれる。平島会長は



先頭に立ち行政と一緒に魂を入れよう」と頑張っている。もう少しの辛抱だ」と呼び掛けた。繁本護顧問(衆院議員、京都3区)も「顧問として京ト協と政治をつなぐパイプ役を務めてきた。危機的状況の時は政治との密接な関係が大事になる。政治との関わり方がどうのようにあるべきか考えていきたい。ドライバー一人ひとりの安全と家族の幸せを願う」と話した。

そのほか、来賓として近畿運輸局の服部真樹局長をはじめ、北神圭朗衆院議員(京都4区)、園崎弘道衆院議員(京都6区)、武田一寧府副知事が出席し、それぞれ祝辞を述べた。

また、総会では、25年度事業報告および理事定年を盛り込んだ定款の一部改正案などを承認した。引き続き懇親会に移行し、藤木哲也副会長が「Gマークの取得率50%以上を目指したい」と開会あいさつした後、京都運輸支局の堀川裕之支局長が乾杯の音頭を取り開宴。最後は、村尾直則副会長が「Gマークは自社の安全性や品質を荷主企業に示す証。きちんと仕事をし、適正な運賃・料金を収受していく。厳しい状況は続くが、個々で打破するには限界があるため、皆さんで力を合わせることで難局を乗り切っていきたい」と締めくくった。

同様の政治活動を展開する中で、とりわけ行財政改革や規制緩和、地方創生の議論の動向を引き続き注視していく。予算は507万円。出席会員からは、加入数の引き上げを要請する声があがった。

新年度は、購販事業の増収を目指すとともに、「外国人育成就労制度」の施行を見据え、監理支援機関の許可申請に向けた体制整備など各種対応を急ぐ。予算は3億3519万円あり。

あわせて、外国人メカニックを対象とした共同受け入れ・職業紹介事業の拡張に備え、定款を変更した。【京整政連総会】連盟は昨年度、京都選出の国会議員に26年度税制改正に関する要望書を手渡し、多角的な事業者

【京整商代議員会】組合は25年度、外国人技能実習生をカンボジア、フィリピン両国から多数迎え入れ、年間入国数は監理団体の立ち上げ以来、最多を記録。特定技能外国人の職業紹介件数も順当に伸びた。一方、府内4カ所で開催した「感謝フェア」では、注目商品を提供したほか、組合創立50周年記念式典を多くの組合員の参加のもと開催し、節目を華々しく飾った。

クラウドの進化しつづけるクラウド

クラウドだからできる拡張性の高いアプリケーションは業務に革新をもたらします。

いつでも、どこでも使いたい! OSS申請に対応! クラウドだから24時間申請可能! 既存顧客のキープ、新規顧客の集客に!

スタートバック

Maintenance.c ¥6,700~ (税別)/月額
Repair.c ※別途、従量課金は500円~必要となります。

好評発売中!

「cシリーズご紹介サイト」でカンタンに料金シミュレートができます!
搭載している機能や特徴などを紹介。ご利用金額をカンタンに算出できる料金シミュレーション。自社が抱える課題などを入力することで、おすすめ構成のご利用料金を確認できます。

スマホはこちらからお手持ちのスマートフォンで右のQRコードを読み込んでください

株式会社ブロードリーフ 〒140-0002 東京都品川区東品川4-13-14 グラスキューブ品川8F
お問い合わせはこちら コンタクトセンター 0120-47-2610
受付時間 9:00~17:30(土日祭・年末年始を除く)

DXや外国人材など焦点

京整振・京整商・京整政連 相次いで総会・代議員会

一般社団法人京都府自動車整備振興会・京都府自動車整備商工組合・京都府自動車整備政治連盟(城谷忠志会長・理事長)の総会・代議員会が12日、ホテルグランヴィア京都で相次いで開催され、業界が直面する課題に総力を挙げて対峙していく姿勢を鮮明にした。(4面に詳細記事)

【京整振定時総会】京整振は昨年度、①電子保安基準適合証の導入支援と継続検査OS S(自動車保有関係手続き)のワンストップサービス(の)代理申請、記録等事務代行制度の取り扱ひ②点検・整備意識高揚のための啓発活動③第14回京都府自動車整備技能競技大会などを展開。加

えて、一定要件を満たせば出張作業が行える「訪問特定整備」の運用開始にあわせ、説明会を府内5会場で8回にわたって実施、同制度の浸透を促した。総会では、こうした事業活動をまとめた約60ページのわたる事業報告書と貸借対照表、正味財産増減計算書などからなる

決算報告書を承認。決算総額は10億1976万円あり。また、自動車税・軽自動車税のインターネット納付情報に関し、各種システムへの適時反映を求める動議が採択され、近畿地区自動車整備連絡協議会を通じ、各方面にタイムラグの是正を申し入れていくことで一致し

た。【京整商代議員会】組合は25年度、外国人技能実習生をカンボジア、フィリピン両国から多数迎え入れ、年間入国数は監理団体の立ち上げ以来、最多を記録。特定技能外国人の職業紹介件数も順当に伸びた。一方、府内4カ所で開催した「感謝フェア」では、注目商品を提供したほか、組合創立50周年記念式典を多くの組合員の参加のもと開催し、節目を華々しく飾った。

【京整政連総会】連盟は昨年度、京都選出の国会議員に26年度税制改正に関する要望書を手渡し、多角的な事業者

支援を要請。一方で、自民党自動車整備議員連盟などの後押しのもと、自動車関係諸税の簡素化やスキヤンツール購入助成の継続を実現したほか、各補助金の確保に向けて中央整政連と連携し、働き掛けを行った。新年度

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください

トヨタレンタリース京都

代車センター

☎(075) 315-7320 年中無休