

2026年(令和8年)  
5月11日 月曜日  
第2010号

# 京都自動車新聞



京ト協 祇園で啓発活動  
各地区整備協で相次いで総会  
部品商組合総会 井上理事長再選  
KCAA京都 春の大感謝記念AA  
◀ 京都トヨタ GRガレージ京都伏見

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidoshu-np.jp

## 実態に寄り添い課題解決

### 京運支局長 堀川裕之さん



4月1日の近畿運輸局人事で京都運輸支局の支局長に就いた堀川裕之さん(59)。1985年4月の入局後、職歴では海事関係が多くなっており、京都赴任は初めて。京都に対するイメージは公共交通機関の問題を挙げる。「交通空白地の解消は国土交通省の二丁目一番地」と強調する堀川さんは、各自治体の実態に寄り添った姿勢で解決策を探る方針だ。初めての赴任地でのようなタクトを振るのか。

## 交通空白地解消「二丁目一番地」

## トップインタビュー この人に聞く

4月1日の近畿運輸局人事で京都運輸支局の支局長に就いた堀川裕之さん(59)。1985年4月の入局後、職歴では海事関係が多くなっており、京都赴任は初めて。京都に対するイメージは公共交通機関の問題を挙げる。「交通空白地の解消は国土交通省の二丁目一番地」と強調する堀川さんは、各自治体の実態に寄り添った姿勢で解決策を探る方針だ。初めての赴任地でのようなタクトを振るのか。

の運行を開始した。運賃に格差をつけることにより地域住民の生活を守ることも、観光客の利便性を高める日本初の取り組みとして注目された。さらに27年度中の運用開始に向け現在、京都市民と市民以外でバス運賃を区分する「市民優先価格」の導入も検討されている。地域住民と観光客の共存を目指す試みとして耳目を集めているのではないだろうか。京都は新しいことを始めるイメージが強い。

一方、都市型ライドシェアは運用後、さまざまな問題が浮き彫りになり定着するには時間がかかりそう。和歌山運輸支局勝浦海事事務所長時代、当時の和歌山運輸支局長と一緒に管内をヒアリングして回った。交通空白地という捉え方が各自治体により異なっており、また、われわれの考え方も分かった。地域住民の意見を聞き、交通事業者と相談し、それぞれの自治体に寄り添いながらその土地土地の問題解決に努めていきたい。

### Profile(プロフィール)

## ほりかわ・ひろゆき

1966年11月2日生まれ。大阪府出身。大阪陸運支局登録第二課を皮切りに、和歌山運輸支局船舶課船舶係長、近畿運輸局海事振興部貨物・港湾課振興係長、海事振興部船舶産業課業務係長、自動車監査指導部自動車監査官などを歴任。2019年に和歌山運輸支局勝浦海事事務所次長、21年から2年間は近畿運輸局海上安全環境部次席運航労務監理官を務めた後、24年に和歌山運輸支局勝浦海事事務所長、25年近畿運輸局総務部次長。26年4月から京都運輸支局長

——京都勤務は初めて。京都のイメージはどうか。  
インバウンド(訪日外国人)とオーバーツリズム(観光過剰)に関する交通問題が真っ先に浮かぶ。ドライバー不足も加わり、京都市内を中心に公共交通機関の在り方がクローズアップされ、2024年4月に全国に先駆け日本版ライドシェア

——公共交通機関の在り方は都市部周辺自治体も喫緊の課題。少子高齢化に伴う人口減という構造的な問題はあるものの、人手不足に起因する民間バス会社の

——着任後の第一声は。国土交通省はCX(組織変革)を進め、働きやすい職場づくりに向け改革中だ。それを踏まえ、風通

——趣味や座右の銘を教えてください。  
子どもの頃にポニーカウトに所属しており、今でも手伝いをしている。また、地元の祭でおみこしを担ぐといった地域活動にも力を入れている。座右の銘というほどでもないが、常日頃から「人生、たいいこととは何とかなる」と思っ

——府内の事業者にとって、業務環境を取り巻く状況が目まぐるしく変化している。府内の事業者の皆さんも困ったことがあれば遠慮せずに、相談に訪れてもらいたい。

## 追跡 データベース

日銀京都支店編

## 個人消費緩やかに持ち直し

### 12月 観光は全体として堅調

京都府の景気は一部に弱めの動きがみられるものの、緩やかに回復。個人消費も一部で弱みの動きがあるが、緩やかに持ち直している。販売額を

指標	前年比(増率)
主要小売業販売額(12月)	0.9%
京都地区の百貨店売上高(12月)	▲0.4%
スーパー販売額(12月)	0.9%
家電販売額(12月)	▲1.0%
乗用車新車登録台数(12月)	0.8%
京都市主要ホテル宿泊客数(12月)	▲4.3%
管内短観の設備投資額(12月)	10.4%
京都府の新設住宅着工戸数(12月)	▲42.3%
京都府の公共工事請負金額(12月)	122.3%
京都府の鉱工業生産指数(11月)	▲12.7%(前月比)
京都府の有効求人倍率(12月)	1.24倍(前月比)
京都府の雇用保険被保険者数(12月)	0.7%
京都府の消費者物価指数(12月)	2.5%
賞出(12月)	4.1%

有効求人倍率は前の月を上回った。倒産件数(1月)は前年同月増え35億円となった。

——中東情勢を踏まえ、石油および関連製品に対する問題が深刻化している。われわれだけで解決できる問題ではないが、トラック運送関係の燃料サーチャージ、燃料の供給制限や価格高騰問題などについて関係団体に理解や協力は要請できる。困りごとや悩みごとがあれば相談してほしい。整備や板金関係も影響が出ており、流通の目

詰まりが起きないよう業界の正常化に向け努力したい。

——府内の事業者にとって、業務環境を取り巻く状況が目まぐるしく変化している。府内の事業者の皆さんも困ったことがあれば遠慮せずに、相談に訪れてもらいたい。

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください

**トヨタレンタリース京都**

**予約センター**

☎(075) 315-7320 年中無休

# ブロードリーフの進化しつづけるクラウド

クラウドだからできる拡張性の高いアプリケーションは業務に革新をもたらします。

いつでもどこでも使いたい! OSS申請に対応!クラウドだから24時間申請可能! 既存顧客のキープ、新規顧客の集客に!

スタートバック

Maintenance.c ¥6,700~ (税別)/月額  
Repair.c ※別途、従量課金は500円~必要となります。

好評発売中!

「cシリーズご紹介サイト」でカンタンに料金シミュレートができます!  
搭載している機能や特徴などを紹介。ご利用金額をカンタンに算出できる料金シミュレーション。自社が抱える課題などを入力することで、おすすめ構成のご利用料金を確認できます。

ドットシー.c シリーズ 検索

スマホはこちらから お手持ちのスマートフォンで右のQRコードを読み込んでください

お問い合わせはこちら  
Contact Center ☎0120-47-2610  
受付時間 9:00~17:30(土日祭・年末年始を除く)

株式会社ブロードリーフ 〒140-0002 東京都品川区東品川4-13-14 グラスキューブ品川8F  
Copyright © 2022 Broadleaf Co., Ltd.