昭和39年８月27日第３種郵便物認可　（旬刊・毎月１、11、21日３回発行）　© 京都自動車新聞社 2025年　購読料（６カ月）11,000円（税込み）

2025年（令和７年）
11月 1日 土曜日
第1993号

京都自動車新聞

京ト協 暫定税率の廃止など要望 2
整備技能コン出場選手特集 4
25年度上期府内新車販売 前年並み 6
ひと 損保ジャパン岡田京都支店長 7
◀京整振ボウリング大会 亀岡優勝 5

発行所　京都自動車新聞社　京都市伏見区竹田向代町 51-5（京都自動車会館内）　電話（075）672-0552　ファクス（075）682-0205　メール access@kyotojidosha-np.jp　https://kyotojidosha-np.jp

トップインタビュー
この人に聞く

京バス協 会長
三浦 達也さん

イベント通じファン増やす

慢性的な運転士不足が続くバス業界だが、市民生活を守るとともに、観光客の足となるバスは将来にわたり欠かせない存在。大阪・関西万博で利便性や定時制が改めて見直され、公共交通機関としての存在感が増した中、京都府バス協会の三浦達也会長（68、京阪バス）は人材確保には「バス好き」を増やすこと―と強調。業界をさらに身近に感じてもらえるようSNS（交流サイト）動画を使い、露出度、親和性、親近感を高めることの重要性も説く。

人手不足が深刻――。

解決策の一つに業界の地位向上が挙げられ、そのためにも待遇改善につながるよう運賃を改定していかなければならない。

人手不足を補う方策としては外国人運転士の採用も考えられている。自動車運送業分野で外国人を運転士として採用できるよう特定技能制度が改正されたものの、例えば京都市内を運行する乗合バスでの投入は難しいように思える。一方、高速乗合バスには適しているかもしれない。そのような観点も踏まえつつ、京バス協としても積極的に取り組んでいきたい。

人手不足解消の手段として自動運転も実験が続く――。

大阪・関西万博で実験的に取り入れられたが、本格稼働には時間がかかると思われる。京都市交通局が京都市内で実証実験に取り組むことを発表しており、われわれも協力していく考えだ。

大阪・関西万博でバスの利便性が改めて証明された――。

大きな事故もなく無事に終えられ、安全運行に努めた各社に感謝したい。開幕前にはネガティブな話題が多かったものの、開幕し来場者が増えるにつれ高評価に変わっていった。来場者輸送をみていると、ニーズに応えられるよう最低限の貢献はできたのではないだろうか。会場へのシャトルバスについては増便を希望する声が多く寄せられていた。

あれだけのバス会社が集まり運行するシーンは壮大だった。万博輸送を契機に公共交通機関の重要性を認識し、運転士の志望者が増えることに期待したい。一方、バス業界を身近に感じてもらえるよう動画を通じ露出度や親和性、親近感を高めることも必要だ。

露出度、親和性、親近感 大切

人材採用に関しては京バス協もイベントに協力している――。

京都運輸支局と共に、バス業界の魅力発信イベントを実施している。昨年はラジオ番組を使いアピールするなど告知に力を入れた。これからもイベントは継続していく。また、会員事業者の採用動画作成にも協力していきたい。SNS動画を通じ露出度、親和性、親近感を高めていくことも今後は求められる。

自社の話になるが、自動車学校にバスを持ち込み運転体験会を企画したところ、予定人員に達するぐらい応募があった。その様子をみていると、運転士もまだまだ捨てたものではないと思う。子どもの頃に抱いたバス好きという気持ちを忘れていない人は多い。根強い固定ファンもいるので、いろいろなイベントに参画し、さらなるファンづくりに努めてほしい。

今後の抱負は――。

歴史あるバス協会の会長は大役だが、諸先輩方に恥じぬよう京都のバス業界発展に向け尽力していきたい。

京都トヨペット澤井氏ら受賞
25年自動車関係功労者表彰

国土交通省は10月16日、2025年自動車関係功労者大臣表彰の受賞者を発表した。

今回は257者が受賞し、京都からは自動車販売関係経営者で澤井孝之氏（65）＝京都トヨペット会長、自動車整備関係従事者として緒方雄二氏（64）＝光自動車工業自動車検査員が選ばれた。各受賞者の主な略歴は次の通り。

澤井孝之会長

■澤井孝之氏（1960年8月18日生まれ）

1983年3月関西大学工学部卒業、4月トヨタ自動車入社。2011年1月札幌トヨペット参与、6月常務取締役、12年9月代表取締役常務、13年6月専務取締役。15年3月京都トヨペット参与、6月取締役副社長、16年6月代表取締役社長、20年6月から代表取締役会長。16年6月ネッツトヨタ京華取締役、19年6月取締役副会長、20年6月から25年4月まで代表取締役会長。

団体歴は17年2月日本自動車販売協会連合会京都府支部理事、20年2月同副支部長、21年3月同支部長。同年2月から日本自動車販売協会連合会理事。17年2月京都府自動車販売店協会理事、20年2月同副会長、21年2月同会長。同京都府自動車販売店暴力対策協議会会長、同京都府自動車関連クリーン事業推進協議会副会長。

24年2月近畿運輸局自動車関係功労者（販売経営者）表彰。

■緒方雄二氏（1960年11月5日生まれ）

1979年3月京都府立峰山高等学校機械科卒業後、同月光自動車工業吉祥院営業所に入社。97年10月自動車整備主任者、99年12月同兼自動車検査員、2001年4月副主任、12年1月主任に昇格。主な資格は1991年12月、三級自動車シャシ整備士、95年12月二級ジーゼル自動車整備士。

2003年1月日本自動車整備振興会連合会会長表彰、11年8月自動車整備事業永年勤続功労近畿運輸局長表彰。

緒方雄二氏

追跡
データベース
―東京商エリサーチ編―

倒産件数、今年最多
7月 9カ月ぶりに900件超

7月の負債総額1000万円以上の全国企業倒産件数は、前年同月比0・8％増の961件で今年最多を更新。負債総額は同78・6％減の1670億3500万円。負債10億円以上が同35・0％増の27件。京都府の倒産件数は30件（負債総額132億1900万円）。

金利に加え、人件費や資材などのコスト増で価格転嫁の難しい中小企業は立ち位置が揺れているほか、利益なき売り上げ増を支える資金調達も微妙になっている。

産業	倒産件数	
	7月	前年同月比（増率）
農・林・漁・鉱業	16	45.45%
建設業	182	▲6.18%
製造業	106	▲8.62%
卸売業	95	▲6.86%
小売業	112	2.75%
金融・保険業	0	▲100.00%
不動産業	34	17.24%
運輸業	40	▲9.09%
情報通信業	32	▲13.51%
サービス業ほか	344	10.96%
合計	961	0.8%

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください
トヨタレンタリース京都
予約センター
(075) 315-7320 年中無休

豊富なラインナップ
Japan venture
HITACHI Inspire the Next
TOOLPLANET TECHNOLOGY
AUTEL
LAUNCH
G-SCAN

DT-3300
HDM-9000
Diagnostic Tool TPM-3
MaxiSys Ultra
X-431 PAD VII
G-SCAN | 2 Tab
株式会社大黒商会 DAIKOKUSHOKAI
本社
京都市右京区西院平町 10 番地
TEL：075-311-0141
営業所
京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根