

2025年(令和7年)
7月11日 金曜日
第1983号

京都自動車新聞



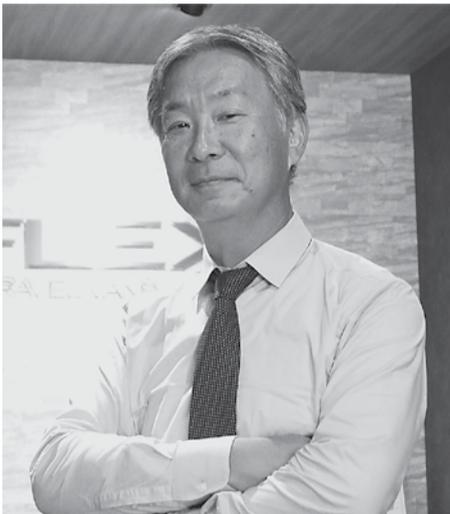
2 京ト協青年部会 講習会と定例会開く
5 整備技術講習 8月18日受付開始
6 京都スバル ライフセービングカー貸与
7 JU京都 独自集荷施策を企画
6 ◀新車レポート フィアット600HV

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidisha-np.jp https://kyotojidisha-np.jp

トレンドの源流と なったスタイル

東京で建築設計士として働いた後、28歳で自動車業界に飛び込んだ竹山社長。ゼネコン勤務時代からキャンピングカーを所有し、週末になれば東北にまで足を延ばした。「宿泊先を心配することなく、好きな場所に、好きな時に行けるのが、本当に楽しかった」と当時を懐かしむ。

竹山社長がキャンピングカーの魅力に染まったきっかけは、14歳の時に読んだ海外のRV誌。若いサーファーが中古のバンをハンドメイドでキャン



トレンドを追う④ キャンピングカーをもっと身近に

(有)アルフレックス(南区)は、「アドセット」ブランドでハイエース、キャラバンベースのキャンピングカーを製造・販売する企業。トラックがベース車両で実用性一辺倒のキャンピングカーのトレンドを生み出したビルダーでもある。日本にキャンピングカーという言葉が普及していない時代から明確なビジョンを掲げ、新たなマーケットを切り開いてきた竹山嘉伸社長に話を聞いた。

(有)アルフレックス 代表取締役社長 竹山嘉伸氏

角にテントを張って、そこで寝た。竹山社長という。当時の社員は自身を含めて3人。加工ノウハウは付き合ひのあった業者の作業を見て学んだ。自ら部材を調達し、試行錯誤を繰り返しながら、手作業で1台1台を仕上げた。

角にテントを張って、そこで寝た。竹山社長という。当時の社員は自身を含めて3人。加工ノウハウは付き合ひのあった業者の作業を見て学んだ。自ら部材を調達し、試行錯誤を繰り返しながら、手作業で1台1台を仕上げた。

低価格で現役 世代にアプローチ

キャンピングカーの中古車販売からスタートして、本格的に自社で企画、デザイン、製造を手掛けるようになったのが、2004年のこと。当時は青空展示場の一

キャンピングカーに仕上げている様子が掲載されていた。一目見て「こんなに格好良くて素晴らしい車があるのか」と衝撃を受けた。以来、自身の中に確固たるキャンピングカーのイメージが作られ、その後のビルダーとしてのキャリアにつながっていく。

一方、ハイエースベースのコンパクトカーは、インパクトのある価格に加えて、スタイルの良さにもこだわったことで、一気に客層を若い世代に広げた。オーダーが殺到したため、注文書を作成する時間もないほどだったとぞうだ。

転機となったのが、ハイエースをベースにしたオリジナルコンパクトカーの販売。価格を29万円に抑えて売り出したところ、次々とオーダーが入るようになった。当時は、トラックベースのキャンピングカーが一般的。大型で価格も高く、定年後の趣味のように扱っていた。

常識の先に新しい市場が広がっていた。若いユーザーからの支持を集めた一方で、業界周辺からは異端として見られることもあった。「アドセット」のコンパクトカーは、ボディカラーにグリーンやネイビーといった濃色を採用。アルミホイールでドレスアップしたローダウン仕様の車づくりを目指している。これに対して業界の識者からの批判が集中。トラックベースのキャンピングカーはスチールホイールが当たり前に、傷が目立たないソリッドのホイールが常識とされた。

ワイトが常識とされた。悪路走行が前提にも関わらず車高を下げたことで、「これはキャンピングカーとは言わない」と痛烈な批判を受けた。だが、こうした声も竹山社長にとってはどこ吹く風。14歳で思い描いた理想のスタイルにこだわって仕上げた自慢のコンパクトカーは、若いユーザーからの支持を集め続け、現在につながる新たなトレンドを生み出していった。



Nバンベースの「ミアピクニカ」は、女子旅やソロキャンパーがコンセプトの軽キャンピングカーとして開発された。狭い道でもストレスなく走れるコ

「伝えないキャンピングカーがある楽しさ」異端視されつつも竹山社長は、キャンピングカーの関連企業で組織する日本RV協会の理事を長年務め、業界の発展に寄与してきた。周囲とスタイルやコンセプトは違えど、キャンピングカー文化を育て、ユーザーが楽しめる車づくりを目指している。思いに差はないからだ。

昨年からは始めた軽キャンピングカーのレンタル事業「miaトラベル」も、こうした思いが形になった一例。ホンダのNバンベースに加えて、安全装備や運転支援システムが充実しており、普段は車に乗らない女性でも安心だ。ポータブル電源はヘッドライヤーも使えるほか、ソファにもなるフルフラットベッドなど、女性ユーザーのかゆいところに手が届く装備も魅力。車両本体価格は297万円。レンタカーサービスでも人気の一台。

見つける新しい旅の楽しさ 女子旅仕様の軽キャンパー

コンパクトさに加えて、安全装備や運転支援システムが充実しており、普段は車に乗らない女性でも安心だ。ポータブル電源はヘッドライヤーも使えるほか、ソファにもなるフルフラットベッドなど、女性ユーザーのかゆいところに手が届く装備も魅力。車両本体価格は297万円。レンタカーサービスでも人気の一台。

竹山嘉伸氏(たけやま・よしのぶ)・・・1997年に中古車販売のウエルテックスを創業。2003年に(有)アルフレックスを設立



コンパクトカーが並ぶショールーム

在庫台数 60 台以上・業販可 福祉車両の買取もご相談下さい

福祉車両コンシェルジュ ミスタニ
TEL 075-623-4008
〒612-8394 京都府京都市伏見区下鳥羽西芹川町 22 番地

トヨタレンタリース京都 予約センター

(075) 315-7320

豊富なラインナップ

Japan venture DT-3300	HITACHI Inspire the Next HDM-9000	TOOLPLANET TECHNOLOGY Diagnostic Tool TPM-3	AUTEL MaxiSys Ultra	LAUNCH X-431 PAD VII	G-SCAN G-SCAN 2 Tab
--------------------------	---	--	------------------------	-------------------------	--------------------------

株式会社 大黒商会
DAIKOKUSHOKAI
本社 京都市右京区西院平町 10 番地
TEL: 075-311-0141
営業所 京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根