2023年(令和5年) 第1921号

絡会議などを通じ、各府 県振興会の指導担当者間

ノライアンスに関する連

協議会は昨年度、コン

-

検査など整備技



京ト協 3常設委で体制決定 健保組合 第148回組合会 近車協連会長に京車協の大嶋氏 タイヤ協組が京レ協とTGL教育

5 6 7

追跡

一京都商工会議所編

を柱とする事業方針を採

期使用車の整備対応促

ミング(センサ R施策や、エー

ー類の補正)、

OBD(車載坛

者の監視を強化するため

荷主企業や元請け事業

|では、木原健太・首席運

の「トラックGメン」創

運輸企画専門官を選任。 査部門)と、伊藤麻衣・ 輸企画専門官(輸送・監

付した後の訓示で、金井

京都自

|動車新聞

人ひとりに辞令を交

広報事業活動―など

化、新技術採用車・長

興と活性化対策、事業適

テルグランヴィア大阪で

ちゃん」などを

クター一つなぎ 整備女子キャラ

技術に追随できていない備士が絶えず勉強し、新

層向け整備士P 起点とした若年

トラGメンに京都から2人

局管内では17人中、 62人体制を整備。 人を緊急増員し、合計1 用する一方で、新たに80 既存リソースを最大限活 交通省の既定定員82人の

近運局長一皆さんの奮闘を期待する」

に期総会を開催、業界振

は7月14日、大阪市のホ 絡協議会(城谷忠会長)

近畿地区自動車整備連

の情報共有を推進。ラッ

新年度も、「萌え系」

976万円あまり。 展につなげる。予算は2 どに取り組み、業界の発 事務委託制度の促進―な

席上で城谷会長は「整

え、協調してもらうか え方をスタッフにどう伝

近整協が総会で方針

画共有サイト、啓発グッ ピングカーや情報誌、動

と車は単なる凶器でしか

ない。つまり、大切なの は、車両の安心安全の考

ズなどでの公共広報事業 にも引き続き力を注い

どの持ち直しが進んだと思われる。一方、材料価格高騰や人手不足の下押し

圧力の原因は解消せず、いかに価格転嫁するかが課題となっている。京都商

工会議所が6月20日に発表した。

月)の自社業況BSI値(経営状況の力強さ)は4・7と、前期(1~3

府内に本社・本店がある大手・中小企業の2023年第1四半期

都経済、 大幅にプラス転換 手不足の影響

第1四半期

合 判 断

7と上昇基調が強まる日 特に自動車販売カテゴル く23年10~12月期は10 業と不動産業を除く全て と据え置く。しかし、続 念が続くと見て、1・2 のプラス転換となる。っ でプラスに転じている。 込み値はコスト増への緊 023年7~9月期の同 業種別で見ても、建設 コロナ禍以降で5度日

と最高値を記録。前期か **基調を鮮明にする。23年** を含む小売業は28・2

自社概況 (総合判断)		実 績		予 測	
		1~3月	4~6月	7~9月	10~12月
	総計	▲ 7.5	4.7	1.3	10.7
	製造業	▲7.9	1.4	1.4	11.0
	卸売業	▲1.1	4.3	3.2	9.6
業	小売業	▲ 16.7	28.2	6.3	18.8
種	建設業	▲ 7.2	▲ 11.1	0.0	3.7
別	不動産業	5.0	▲12.5	4.2	4.2
	運輸・倉庫業	▲32.5	7.2	▲ 4.8	11.9
	サービス業	▲2.1	21.0	0.0	13.0

干落ち着くと分析する。 7~9月期は6・3と若

| 23年10~12月期は上向く 期は他と同じく落ち着く 見込み。いずれの業種も

傾向にある。 21・0と大き く上昇基調の

ス業でも、 車整備などが 見込む。自動 のマイナスを 属するサービ

23年7~9月

一予想するが、全般的には

と改善が続 **庫業で7・2**

込まれ、12 ば 23年7~9月 内でも下げ幅を縮小。 ス2・5と、マイナス圏 月期8・6 浮増のマイナ 売業は15・7、運輸・倉 経常利益は23年1~3

しては、23年10~12月期 推移している。先行きと に小売業で改善が進むと はいずれもプラス圏内で 業、サービス業の3業種 幅に縮小し、2・8ば増 業は14・3だった。 庫業は7・5、サービス のマイナス0・5となっ た。小売業、運輸・倉庫 資金繰りも下げ幅を大

自動車関連にも今後 庫業が47·6%と続き、 る。第2位には運輸・倉 %と最も不足を訴えてい だ。回答企業の業種別で は、サービス業が66・0 向にあるのが「求人難」 4とともに上昇傾向を示 8・0、中小企業が3・ と分析する。 規模別では大企業が

456

経済の下降トレンドは 経営 動 向

が、業種でバラつきがあ 全体的に弱まっている く見通しだ。

経営上の課題

業と中小企業の格差拡大

挙げたものの、前期比か の8・6%が課題として 1位となった。企業全体 で 「原材 (燃) 料高」 が については、7期連続 当面の経営上の課題 懸念を指摘する企業が相 年の物価上昇に関連した が懸念される」など、近

らは8・3 浮減少してい 一方、前期から増加傾 収集で荷主企業、元請け で、「プッシュ型の情報 が急務」と強調。その上 で取引環境を整えること うな中、適正な運賃収受 ほしい。奮闘を期待して 識を持ち業務を遂行して なるが、しっかり問題意 重要な役割を担うことに を強めていく。皆さんは 事業者に対する監視体制 響が懸念される。そのよ

ほぼ横ばいで推移する見

調査対象の企業から

3 浮増の1・0。小売 な先行きは増加傾向が続 で推移している。全般的 ビス業はいずれもプラス 業、運輸・倉庫業、サー 所定外労働時間は3・ かがポイント」「経営に のアップをカバーできる ネルギーコスト、人件費 分を価格転嫁できない 関するあらゆる点で大企 上げ交渉で、原材料やエ (鉄鋼)、「取引先との値

局長は「2024年4月 次いでいる。

制適用による物流への影 いる」と期待を込めた。

プッシュ型の情報収集を 今後、トラックドライバ の労働条件改善に向け 暑中見舞い特集

日、管内の17人に辞令を 金井昭彦局長は7月21 設に伴い、近畿運輸局の

3

面

国むライシテップ

号から通常通り発行致

ていただきます。21日

8月11日号は休ませ

行性確保に努める。 進め、荷主企業対策の実

Japan venture



DT-3300



トラックGメンは国土



HDM-9000





Diagnostic Tool TPM-3



MaxiSys Ultra



X-431 PAD VII

京都市右京区西院平町 10 番地

TEL: 075-311-0141



G-SC/N | Z Tab

営業所 京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・ 小松・金沢・奈良・彦根





® 株式会社大黒商会 DAIKOKUSHOKAI