追跡

ラ

ータベ

額、家電販売額も増加

商工

0

監理事業、

各方面から注目集める

日銀京都支店編

2023年(令和5年) 日土曜日 第1910号

保ちつつも、これまでの

景気は、改善トレンドを

支店がこのほど公表し 総合判断。日本銀行京都

内の主要ホテル宿泊客 数が52・1%増と引き

観光分野は、京都市

回り

高水準で推移し

前年比(増率)

3.5%

3.0%

3.5% 52.1% 13.5%

▲20.3%

66.1%

0.8%(前月比)

▲0.01紫(前月比)

3.8%

昨年12月の京滋地区の

資、生産、雇用・所得全

この指標がほぼ横ばいの

店売上高、スーパー販売

投資、住宅投資、公共投

比3・5%増と堅調な足 取りを見せ、京都の百貨

> 装・増設で共に全体を が店舗や事業所の改 が能増投資、非製造業

前年を上回

業・土石は復調の兆し は持ち直しの様相。 加傾向で、輸送用機械

そ縮小したものの、前年 売業販売額はプラス幅と

った。対前回(10月)で

水準を維持するにとどま

支店によると、主要小

続き改善。

設備投資は、

製造業

み。汎用・生産用・業

務用機械は緩やかな増

標

指

主要小売業販売額(12月)

京都府の鉱工業生産指数(11月)

京都府の有効求人倍率(12月 京都府の雇用保険被保険者数(12月 京都市の消費者物価指数(12月)

> 合の労使の議論を深め、 場の情報をもとに加盟組

CNDは「こうした現

環境の整備につなげた 整備士の魅力向上や職場 デバイスがやや弱含

生産は、

電子部品・

は個人消費、観光、設備



京ト協 荒木会長が今期で勇退 ネッツトヨタヤサカ 大久保店リニューアル 整備優良事業者局長・支局長表彰 ◀ 日産京都自動車大学校が卒業式

これまで以上に高まりつつある。

留学生空白地で実習生 トヨタ販社の要員補強

およそ3年半、全国に先駆けた整備工場向け監理事業に対する注目度が

6 8

12 月

自動車は

4カ月連続増

の景気、

足踏み続く

制約のあおりを受けつ は、乗用車販売が供給 した。自動車関連で

つも、4カ月連続で上

府内の公共工事請負金 圏内。公共投資分野は、 20・3%減ながら横ばい

やかに改善し、

物価は

雇用・所得環境は緩

出、実質預金は増加し の値上がりで上昇。貸

の新設住宅着工戸数が

水準。

い、和装関連は依然低

光熱·水道、

するはず。それと、

住宅投資分野は、

額が66・1%前年を上

ファクス (075) 682-0205

メール access@kyotojidosha-np.jp

4

合会(CND、小川敬太中央執行委員長)が、外国人技能実習制度の活用

京都府自動車整備商工組合(城谷忠理事長)と全トヨタ販売労働組合連

情報の分野で協調姿勢を見せている。労働組合の視点で「エンジニアの魅

万トップ同士の会談が実現した。コロナ禍に阻まれながらも現在、57人 刀・社会的地位向上」に取り組むCNDからの打診を受け、2月には事務

、入国査証待ち含む)の外国人技能実習生を抱える京整商。事業開始から

整商と全トヨタ販労連



備、システム 導入による生 の活用や設 ア層、外国人 かせない。C

外国人労働力ならではの課題を話し合った 以上、一般的 減りしていく 労働人口が目 をさらに進展 に女性、シニ させるには、

境や処遇は改善されつつ って、ここ数年で職場環 る。労使の取り組みによ およそ6万人が所属す あるが、これ CNDの橋由輝事務局長 京整商を訪れたのは、

(ディーラー、モビリテ

CNDはトヨタ系販社

職員と意見交換した。 整商連主体に各地で

と契約するなどし、実習 績こそあるものの、その 生を受け入れている実 全国のトヨタ販社で 個社ごとに監理団体

ぐ順応できる」と回答し

苦労に終わるケースが多 までの経験上、取り越し

い。実習生は若いし、

と椿真人・経営政策局 賢治専務理事、石村直哉 けた方策をめぐり、矢川 長。人材不足の解消に向 全国への拡張の筋道 必要」と語る。だが、 界全体でのアクションが 受け皿となれなかったた も、日本自動車整備振興 商)という経緯がある。 て)手を挙げた」(京整 会連合会などを通じた業 人の一層の活躍について 日整連、国土交通省が

になっているのでは」と 受け入れが進まない一因 れるまでに負う学習費用 覚悟の面でプラスに作用 は「許容範囲内の支払い 指摘。これに対し京整商 習慣の違いに着目し、 などの債務や、契約途中 習生が日本企業に配属さ は、実習生自身の責任や での帰国、信教など生活 企業側の知見不足も、 異国文化「影響ない」 加えて、椿局長は、実

5労組からなる組織で、 外国人技能実習生の監理 性を見定めるため、すで 地域での実習制度の有用 との見方を示す。とりわ の活用は即効性が高い」 のうち、「外国人労働力 事業を手掛ける京整商に け留学生が確保しづらい 白羽の矢が立ったという ている。こうした中で今 に知見の蓄積に動きだし 訪問先として独自の

少が急激に進む中で、国 は「エンジニア不足は業 ていない。橘事務局長 NDとして加盟組合への ノウハウの提供には至っ

現実的でない」(同)。そ

能性もあるが、「当面は 今後、方針を転換する可

の動きだけでなく、外国

内でのなり手不足解消へ

ほとんど取り越し苦労

動車整備商工組合連合会 望ましい」と提案する。 域の商組で監理するのが こで、石村氏は「日本自 が旗振り役になり、各地

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください

む生活圏、実習生同士の だ」と強調した。 要。そのポイントに関す 事は「優れた監理団体を 在り方などについても討 定技能制度、監理団体の ト)コミュニティー、特 SNS(会員制交流サイ で数回行われているほど る勉強会が近畿運輸局内 見分けることが何より重 議。この中で矢川専務理 このほか、実習生が好

けにミスマッチが起こり い。信教に関してもこれ にくく、途中帰国は少な 石村職員

車整備は職種が明確なだ

らくらく導入、かんたん操作。

『日常業務の効率化』をサポート!

✓ PC、タブレット、スマホ対応

② 必要な機能を自由に組み合わせ 顧客・車両・履歴管理

◯ 月額契約のサブスク対応







株式会社ブロードリーフ www.broadleaf.co.jp

顧客アプローチ業務

〒612-8418 京都府京都市伏見区竹田向代町51-5 京都自動車会館5F TEL 075-661-1050 FAX 075-661-1051

伝票作成業務