

2021年(令和3年)
10月11日 曜日
第1863号

京都自動車新聞



京ト協 飲酒運転根絶で署名活動
京整振 ウェブサイトをリニューアル
京軽自協 秋のキャンペーン2021
20年の交通事故多発交差点
◀京整振が小学校で特別授業

2
5
6
8
4

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidosh-np.jp

追跡データベース — 京都商工会議所編 —

府内に本社・本店がある大手・中小企業の2021年度第2四半期(7~9月)の自社業況BSI値(経営状況の力強さ)は、マイナス7.0と前期(4~6月)からやや戻したものの、依然マイナス圏内で推移した。4度目の緊急事態宣言に加え、半導体の入手難、原材料の高騰による停滞感ももたらした格好。事態の沈静化にはある程度の期間を要する見込みで、今後も一進一退の状況が続く。京都商工会議所が1日公表した。

総合判断

京商によると、この数値は再び回復に転じた前期比5.1ポイント増。第3四半期(10~12月)の見込み値は2.4で、4期ぶりのプラス転換を予測するも、第4四半期(来年1~3月)はマイナス3.5と、再度悪化に振れるとの見立てだ。業種別の最高値は、唯一減少トレンドから脱した不動産業の3.9。自動車関連では、運輸・倉庫業がマイナス8.0と下降に転じ、第3四半期でいったんプラス13.0まで巻き返すものの、第4四半期ではマイナス13.2に反落する見通し。自動車販売力デゴリーを含む小売業は、前期から5.5ポイント改善しマイナス8.4で、第3四半期はプラス13.9を見込む。ただ、運輸・倉庫業と同様、第4四半期はマイナス5.6と、再び後退する公算が大きい。

経営動向

経済の下降トレンドは多くの項目で弱まった。経常利益は、第2四半期から5.9ポイント改善しプラス1.4、中小企業はマイナス9.1で、中小の持ち直しに遅れが見られる。

京都経済、依然マイナス圏内

第2四半期 材料難の沈静時期は不透明

BSI値(実績・予測) 4~6月 7~9月 10~12月 1~3月
総計 ▲12.1 ▲7.0 2.4 ▲3.5
製造業 ▲6.7 ▲1.9 5.0 ▲3.8
卸売業 ▲16.4 ▲5.1 ▲2.1 0.9
小売業 ▲13.9 ▲8.4 13.9 ▲5.6
建設業 ▲28.6 ▲18.5 ▲5.6 3.7
不動産業 ▲11.6 3.9 7.7 11.6
運輸・倉庫業 0.0 ▲8.0 13.2 ▲13.2
サービス業 ▲23.3 ▲22.2 ▲7.3 ▲8.9

Table with 5 columns: 業種別, BSI値(実績・予測), 4~6月, 7~9月, 10~12月, 1~3月. Rows include 総計, 製造業, 卸売業, 小売業, 建設業, 不動産業, 運輸・倉庫業, サービス業.

※業種の区分はカテゴリー合計。

正副会長の再任期間延長

京レ協理事会 規程を改定

京都府レンタカー協会(秋山直志会長)は、9月16日に開いた第17回理事会で、役員任期に関する規程を3年ぶりに改定し、会長と副会長の再任期間を実質2年間延長した。

京レ協は2018年、各種事業運営の多様化を推し進めるため、会長・副会長の任期をそれぞれ最長2期4年に定め、正副会長を兼任する場合の合計任期も最長3期6年に規定。ところが、コロナ禍も相まって、将来を見据えた実効的な体制づくりが思うように進まず、設定任期の見直しが必要との結論に至った。会長経験者が副会

長として執行部にどまり、指南役を担える道筋も整えた。新規程では、正副会長の任期は最長3期6年。副会長から会長に転任する場合の任期の上限は4期8年。また、京都府中小企業団体中央会の所属団体向けに販促用リーフレットを制作することで合意。各団体傘下の事業者の潜在ニーズを取り込む。このほか、全国レンタ



開会に先立ちあいさつする秋山会長

カー事業者大会の協会員一呼び掛けた。担当の改定や、事務局スタッフの処遇改善なども決議した。席上で秋山会長は「コロナ明けには、寺社仏閣を含めた地の利を生かして売り上げを伸ばしたい。協会一同、気を引き締め、来るべき時に備えよう」と

トヨタレンタリース京都 予約センター (075) 315-7320

経営上の課題 全体の58.1%の企業が当面の経営上の課題点として「受注・売上不振」を挙げ、「原材料(燃

料高)も半導体、木材などの価格高騰や人手難で35.5%に及んだ。「人件費負担増大」(17.4%)、「技能労働者不足」(17.1%)、「過当競争」(16.4%)、いずれも前回より減少した。「受注・売上不振」は前期比4.7ポイント減で、11期連続の1位。

調査対象の企業からは、「鉄の流通量が不足し、入手困難」(一般機械)、「木材の需要が世界的に高まっており、より好みできなくなる」(木材・木製品)、「鉄鋼、アルミ、ステンレスの単価が急上昇し、売り上げが

追いつかない」(機械金属卸)といった仕入れ価格高を嘆く声が多数聞かれた。一方で、「手を尽くしているが、在庫の危機」(繊維製品製造)、「来春がリミットで、それまでどう持ちこたえるか」(料理・飲食)「など、切羽詰まった状況も表面化している。

京都府自動車整備商工組合(城谷忠理事)は11月、府内4会場それぞれ1日ずつの会期を設け「商工組合感謝フェア」を開催する。10日の舞鶴自動車整備協同組合でのセールを皮切りに、翌11日は丹波自動車整備工業協同組合、17日は峰山自動車整備工業協同組合、19日は京整商教育センター

11月に4会場フェア 京整商が各1日限定開催

と、北部から京都市までを縦断する。実施期間は4会場いずれも午9時から午後3時。ただし、新型コロナウイルスの感染状況によっては、内容を一部変更する可能性がある。フェアは、京整商が日頃の組合員に対する感謝を込め、企画するあっせん販売・商談会。期間中は、各種人気商品や定番アイテムが特価で売られる。詳しくは、京整商075(681)9757まで。

汎用スキャンツールの頂点、ジースキャン!

ASV車両のカメラ・レーダーエーミングにも国産乗用車全メーカー対応



株式会社大黒商会 https://www.daikoku-sk.co.jp/

本社:京都市右京区西院平町10番地 TEL:075-311-0141 FAX:075-312-4544 営業所:京都・南・亀岡・奈良・彦根・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢

担当:営業推進部 前田